

**C.I.S.I.**  
**CONSORZIO INTERCOMUNALE SERVIZI ISCHIA**  
**in liquidazione**

Via Leonardo Mazzella 36 80070 Ischia (NA)

C.F./P.I. 01201390638

Telefono 081 0122162 - Fax

e-mail [cisi.ischia@libero.it](mailto:cisi.ischia@libero.it)

pec [cisi@arubapec.it](mailto:cisi@arubapec.it)

**COPIA DI DELIBERA ASSEMBLEA DEI SOCI N. 3 del 08.3.2021**

**OGGETTO: Trasporto RSU in terraferma definizione broker e tipologia contrattuale. Determinazioni.**

L'anno duemilaventuno il giorno 08 del mese di marzo, alle ore 17,45 presso il Comune di Ischia si è riunita in prima convocazione, in sessione ordinaria ed in seduta pubblica, l'Assemblea dei Soci del C.I.S.I. convocata dal Presidente di turno Ing. Rosario Caruso, in qualità di Sindaco del comune di Serrara Fontana, con avviso del 01.3.2021 prot. 00059.

**Risultano presenti:**

<b>Dr. Vincenzo Ferrandino</b> Sindaco del Comune di Ischia	PRESENTE
<b>Dr. Francesco Del Deo</b> Sindaco del Comune di Forio	PRESENTE
<b>Dr. Dionigi Gaudioso</b> Sindaco del Comune di Barano	PRESENTE
<b>Sig. Giacomo Pascale</b> Sindaco del Comune di Lacco Ameno	PRESENTE
<b>Ing. Rosario Caruso</b> Sindaco del Comune di Serrara Fontana	PRESENTE
<b>Sig. Giuseppe Silvitelli</b> Giusta delega del Sindaco del Comune di Casamicciola Terme	PRESENTE

**Quote sociali di rappresentanza assegnate a ciascun Comune:**

-Ischia	36,14%
-Forio	23,25%
-Casamicciola Terme	13,63%
-Barano d'Ischia	13,04%
-Lacco Ameno	8,27%
-Serrara Fontana	5,67%
<b>TOTALE</b>	<b>100,00%</b>

Risultano presenti, pertanto, alla seduta n. 6 comuni in rappresentanza del 100,00% delle quote sociali.

Assume la Presidenza l'Ing. Rosario Caruso, Sindaco del comune di Serrara Fontana.

Risulta presente da remoto il Liquidatore Unico Dott. Pierluca Ghirelli.

Funge da Segretario il Dott. Francesco Ciampi, Segretario Generale del Comune di Ischia, nella qualità di Segretario Generale di turno del Consorzio.

Il Presidente constatato il numero legale e la validità della seduta procede alla trattazione del primo punto all'ordine del giorno avente ad oggetto: "Trasporto RSU in terraferma definizione broker e tipologia contrattuale. Determinazioni" passando la parola al Comandante Ivo Iacono esperto incaricato con atto deliberativo n. 07 del 06.08.2020, il quale tiene a ribadire quanto già rappresentato nella propria relazione conclusiva depositata agli atti del Consorzio e che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale. In sintesi il Comandante Iacono chiarisce tutti i termini dello studio effettuato con il supporto di un Broker e di una agenzia marittima per i costi e benefici che ne deriverebbero per il trasporto dei rifiuti solidi urbani in terraferma da parte dei



**C.I.S.I.**  
**CONSORZIO INTERCOMUNALE SERVIZI ISCHIA**  
**in liquidazione**

*Via Leonardo Mazzella 36 80070 Ischia (NA)*

*C.F./P.I. 01201390638*

*Telefono 081 0122162- Fax*

*e-mail [cisi.ischia@libero.it](mailto:cisi.ischia@libero.it)*

*pec [cisi@arubapec.it](mailto:cisi@arubapec.it)*

comuni consorziati. Dall'indagine effettuata e tenuto conto dei dati analizzati, pertanto, risulterebbe conveniente per il Consorzio e per i comuni consorziati procedere ad un affidamento a mezzo gara pubblica di detto servizio con tutti i vantaggi di cui i comuni consorziati ne beneficerebbero. Visto che nessun altro dei presenti chiede la parola

**L'ASSEMBLEA**

Visto lo studio effettuato dal Comandante Ivo Iacono per la predisposizione di un bando di gara per il trasporto in terraferma dei rifiuti solidi urbani dei comuni consorziati cui questo Ente deve farsi carico in virtù di indirizzi già formulati con precedenti atti assembleari.

Ritenuto pertanto dover procedere senza indugio, alla luce dello studio e analisi formulate dal Comandante Ivo Iacono ad una gara pubblica dando mandato al Liquidatore Unico Dott. Pierluca Ghirelli e al Comandante Ivo Iacono di predisporre gli atti necessari, che dovranno essere trasmessi ai Comuni consorziati entro 30gg. dalla pubblicazione della presente delibera.

VISTI lo Statuto del Consorzio ed i Regolamenti vigenti.

VISTO il D.Lgs. 267/2000;

All'unanimità dei voti espressi nei modi e termini di legge

**DELIBERA**

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Di procedere senza indugio, alla luce dello studio e analisi predisposte dal Comandante Ivo Iacono ad una gara pubblica dando mandato al Liquidatore Unico Dott. Pierluca Ghirelli e al Comandante Ivo Iacono di predisporre gli atti necessari.

Di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 T.U. del 267/2000.

F.to Il Segretario Generale  
Dott. Francesco Ciampi

F.to Il Presidente  
Ing. Rosario Caruso

Spett.le C.I.S.I

Via Leonardo Mazzella 36

80070 Ischia

**Oggetto : relazione per il bando di gara di un traghetto per il trasporto RSU**

Mi è stato conferito mandato da parte di codesto Consorzio, per la ricerca, eventuali costi e conseguente incarico di preparare il bando di gara per il noleggio di un traghetto che possa effettuare il trasporto dei camion dei Rifiuti solidi urbani dall'Isola d'Ischia in terraferma, ed eventualmente in futuro, provvedere ad effettuare altre attività, quale trasporti merce pericolosa. Dopo molteplici indagini di mercato, contatti con varie agenzie, broker ed Armatori, che mi ha preso un po' di tempo per comporre una analisi finale tale da poter essere portata alla valutazione del Consorzio stesso, redigo questa relazione con la quale faccio una analisi dei singoli costi reali che il Consorzio deve affrontare per il noleggio di un traghetto, in modo che si possa fare una valutazione economica per l'offerta del noleggio e conseguente bando di gara che dovrà essere espletato nei modi che codesto consorzio riterrà legalmente legittimi.

Così come era importante fare, nel momento del compito affidatomi, era necessario conoscere quanto era il costo che i sei Comuni dell'Isola d'Ischia spendevano per il trasporto dei Rifiuti solidi urbani in terraferma a mezzo traghetto, per cui dopo aver richiesto ai Comuni singolarmente il quadro dei costi, le frequenze dei viaggi, il numero dei camion, il costo per ogni singolo camion e la spesa totale sostenuta per gli anni 2018 e 2019, ho avuto un quadro abbastanza preciso della tipologia del traghetto, della metodologia d'impiego e della spesa complessiva che i sei Comuni sostengono per effettuare il trasporto via mare dei Rifiuti.

Il costo totale dei sei Comuni per l'anno 2019 è stato di circa 1.100.000,00 euro (unmilione centomila).

Dopo aver fatto questa indagine conoscitiva, necessaria per poter proseguire e quantificare l'offerta da poter inserire nel bando di gara, ho contattato le Agenzie Marittime, Broker (agenzie che si interessano di acquisti/vendite e noleggio di navi), Armatori che gestiscono questa tipologia di navi ed assicuratori, ai quali, ognuno per la propria competenza ho richiesto un quadro delle spese che il Consorzio dovrà affrontare per la gestione della nave che si dovrebbe prendere a noleggio.

Fatta questa premessa, vado ora a specificare le spese che ogni contratto di noleggio prevede siano a carico del Noleggiatore :

- 1) Spese carburante :  
calcolando giorni 365 con un consumo di kg. 2.000 al giorno, per due viaggi giornalieri, e pagando il carburante senza accise al costo (con la valutazione attuale) di circa 1000,00 euro (mille) al giorno, viene un totale annuale di circa 365.000 euro (trecentosessantacinquemila)
- 2) Spese portuali ed assistenza da parte di un Agenzia marittima per l'espletamento di tutte le pratiche occorrenti con le Capitanerie di Porto ed eventualmente biglietteria elettronica, per un ammontare annuale di 110.304,00 euro (centodiecimilatrecentoquattro). Che si allega in copia
- 3) Spese di assicurazione per la responsabilità contro danni a terzi ed ai mezzi trasportati, a meno che l'Armatore della nave noleggiata non abbia già inglobata nella polizza Assicurativa della nave anche la responsabilità per i mezzi trasportati.

Ho contattato più Assicurazioni che operano nel campo marittimo, ma non hanno potuto farmi una valutazione senza conoscere che tipo di nave dovrà essere assicurata, che età ha la nave e tante altre notizie che servono a fare una valutazione per la stipula dell'Assicurazione. Per cui il costo non può essere quantificato attualmente.

Le spese quindi che il Consorzio deve sostenere nell'anno sono in totale di circa euro 475.000 (quattrocentosettantacinquemila).

Quindi il Consorzio, alla luce delle spese spettanti per il noleggio a scafo armato, e cioè con equipaggio, attrezzature e tutto quanto altro previsto in caso di noleggio secondo contratto, e tenendo conto che nell'anno 2019 i Comuni hanno sostenuto una spesa di circa 1.081.575 euro, deve considerare che il bando di gara deve essere fatto in relazione alla somma che si ha a disposizione che è di 625.000 euro

(seicentoventicinquemila), a cui dovrà essere sottratta l'Assicurazione quando sarà possibile.

Considerando ora il costo di gestione per l'Armatore/Proprietario, di un traghetto adibito a viaggi nel Golfo di Napoli, dove si va a considerare il costo mensile di un equipaggio di 6 persone che dovrà lavorare massimo 10 ore al giorno, ho fatto redigere da uno studio di professionisti del settore le paghe mensili per ogni singolo membro dell'equipaggio (che si allegano in copia), conglobate di tutti gli emolumenti previsti dal CCNL in vigore, il cui costo mensile è di 23.300 euro circa, (ventitremila300), e quindi annuale di 279.500 (duecentosettantavovemila500) euro. A questo bisogna aggiungere tutto quello che riguarda la gestione e mantenimento della nave, che compete all'Armatore, e cioè: ammortamento capitale (non quantificabile perché non si sa l'età della nave), manutenzione ordinaria e straordinaria della nave, mantenimento in classe con tutte le visite obbligatorie previste dalle leggi italiane e/o europee che saranno effettuate dagli Organi competenti per la navigabilità ed il trasporto delle merci e carico richiesti nel bando di gara. Bisogna considerare inoltre il guadagno che l'Armatore deve ottenere nell'aver messo a disposizione un bene di proprietà.

Quindi concludendo, e per rendere più chiaro il quadro economico, elenco i costi che dovranno sostenere il Noleggiatore e l'Armatore annualmente:

1) Spese bunker / gasolio annuale	euro 365.000
2) Spese portuali/agenzia/biglietteria	euro 118.000
3) Assicurazione per danni mezzi trasportati	????????????????

Totale euro 483.000

1) Spese equipaggio annuale	euro 279.500
Totale	<u>Euro 762.500</u>

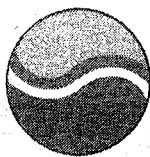
La differenza fra il costo pagato dai sei comuni dell'isola d'Ischia e i costi di gestione (quelli che si possono calcolare ora), è di euro 318.500 su cui il Consorzio deve basarsi per l'espletamento della gara, tenendo conto quanto deve aggiungere al costo equipaggio, e cioè ammortamento capitale, assicurazione nave, manutenzione

ordinaria e straordinaria della nave, mantenimento in classe ed il guadagno dell'armatore.

Questa relazione, alla quale allego pro forma di contratto di noleggio stilato dal broker che avevo contattato, spero sia sufficiente a chiarire tutti i passaggi e le valutazioni che codesto Consorzio dovrà fare per il bando di gara da espletare.

Rimango a disposizione per ulteriori chiarimenti alla relazione-

Cap. Ivo Iacono



**C.I.S.I.**  
**CONSORZIO INTERCOMUNALE SERVIZI ISCHIA**  
**IN LIQUIDAZIONE**

*Via Leonardo Mazzella 80070 Ischia (NA) - C.F./P.I. 01201390638*

*Telefoni:*

*Telefax: (081) 0122162 e-mail : cisi.ischia@libero.it*

**RELATA DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che la presente deliberazione dell'Assemblea dei Soci viene pubblicata all'Albo del Consorzio il giorno 22.03.2021 e vi rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi fino al 6 .04.2021.

Ischia addì 22.03.2021

Per copia conforme esistente agli atti d'ufficio il 22.03.2021

Il Segretario del C.I.S.I.  
Dott. Francesco Ciampi